

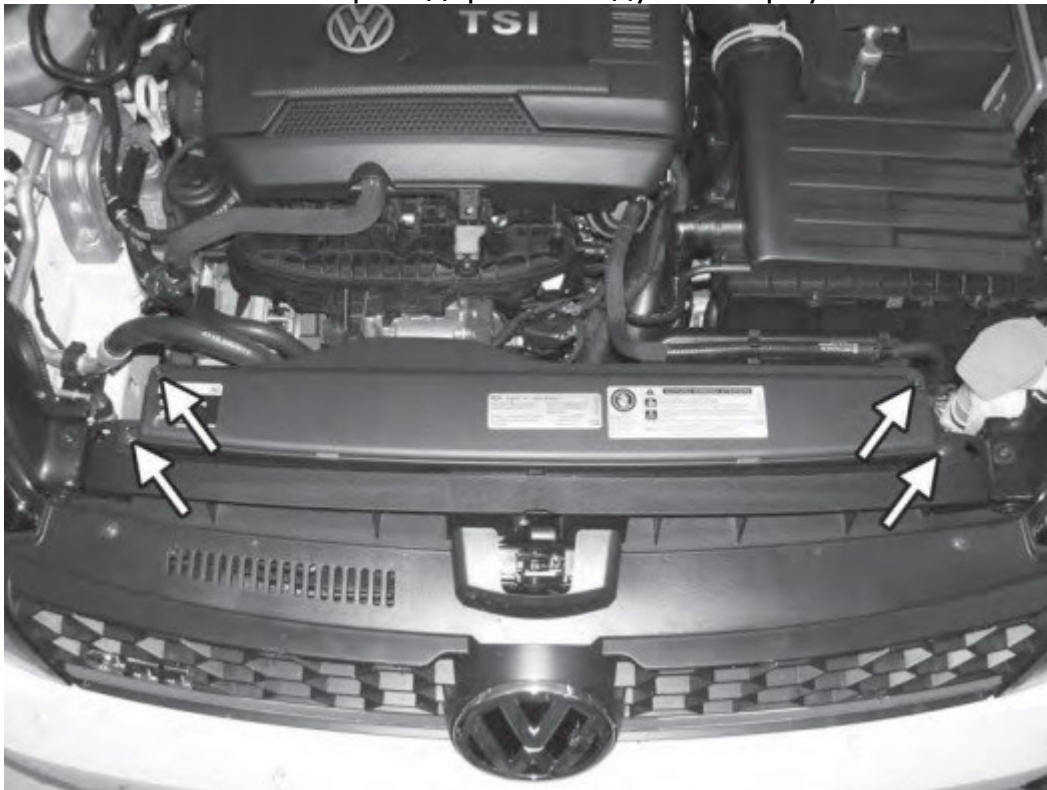
Инструкция по установке впуска Project R1 MQB.

Эта инструкция предполагает, что у вас есть базовые навыки автомеханика и несколько разновидностей инструментов необходимых для установки впуска.

Если у вас есть вопросы по поводу установки, не стесняйтесь обращаться в Project R1.

Остудите двигатель.

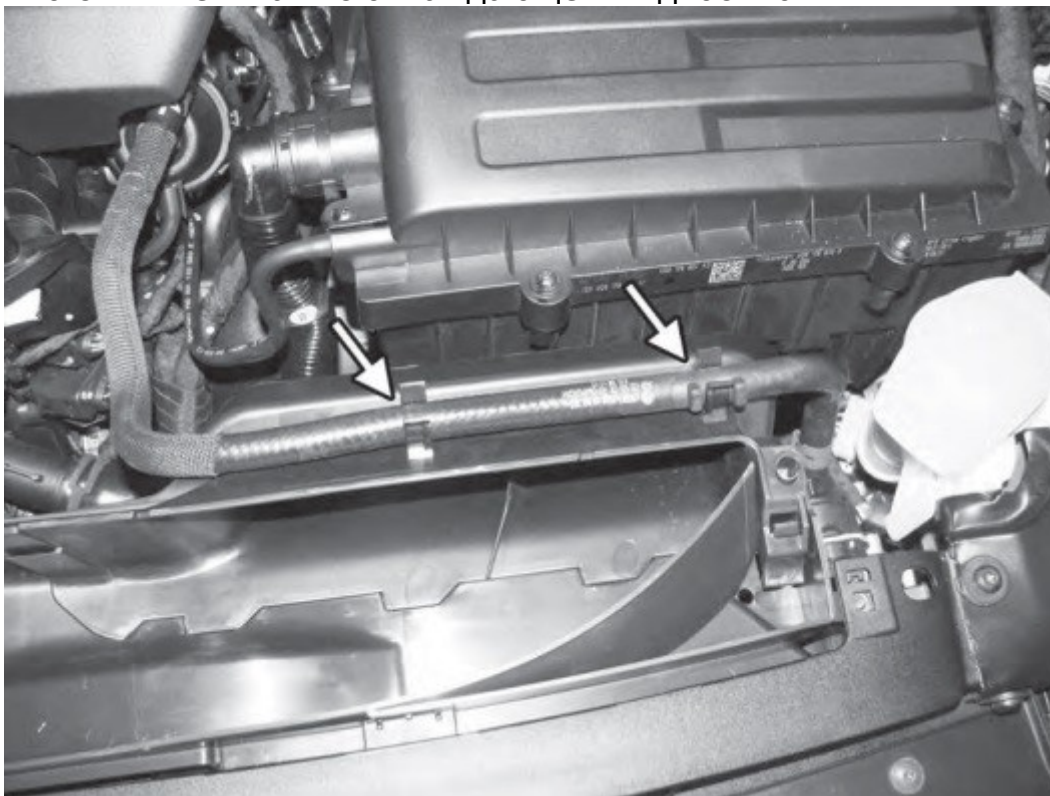
Открутите 4 винта T25 которые держат воздухозаборную панель



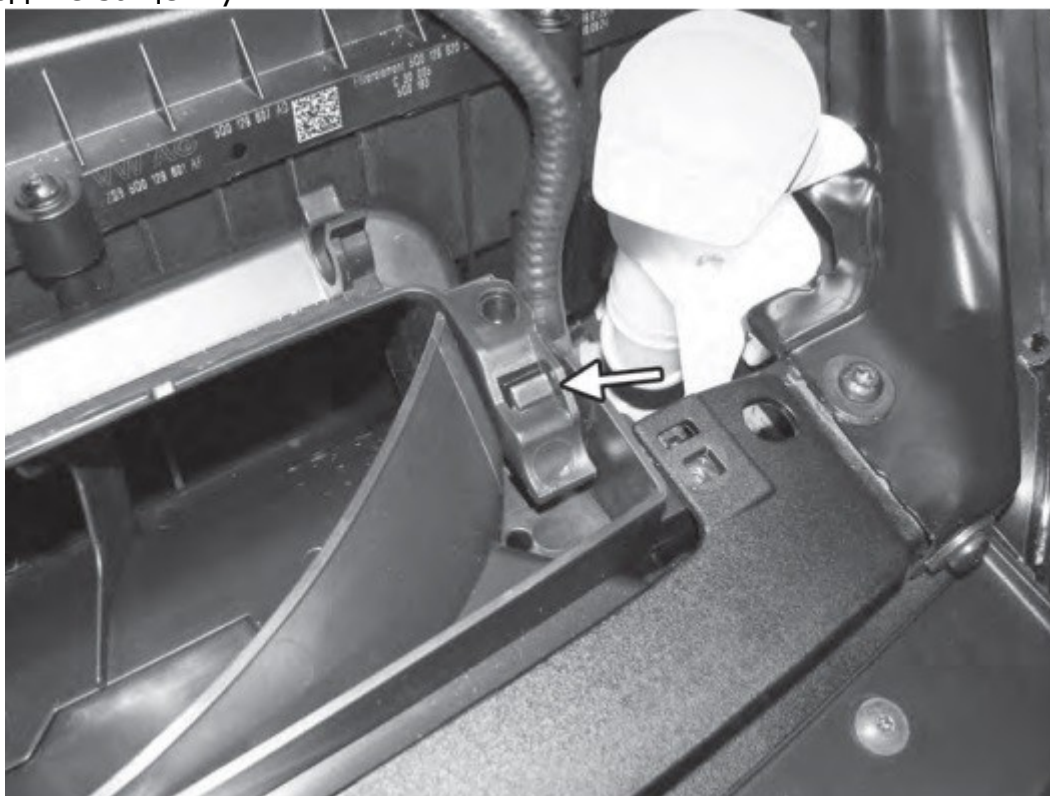
Поднимите зажим вверх и снимите верхнюю крышку.



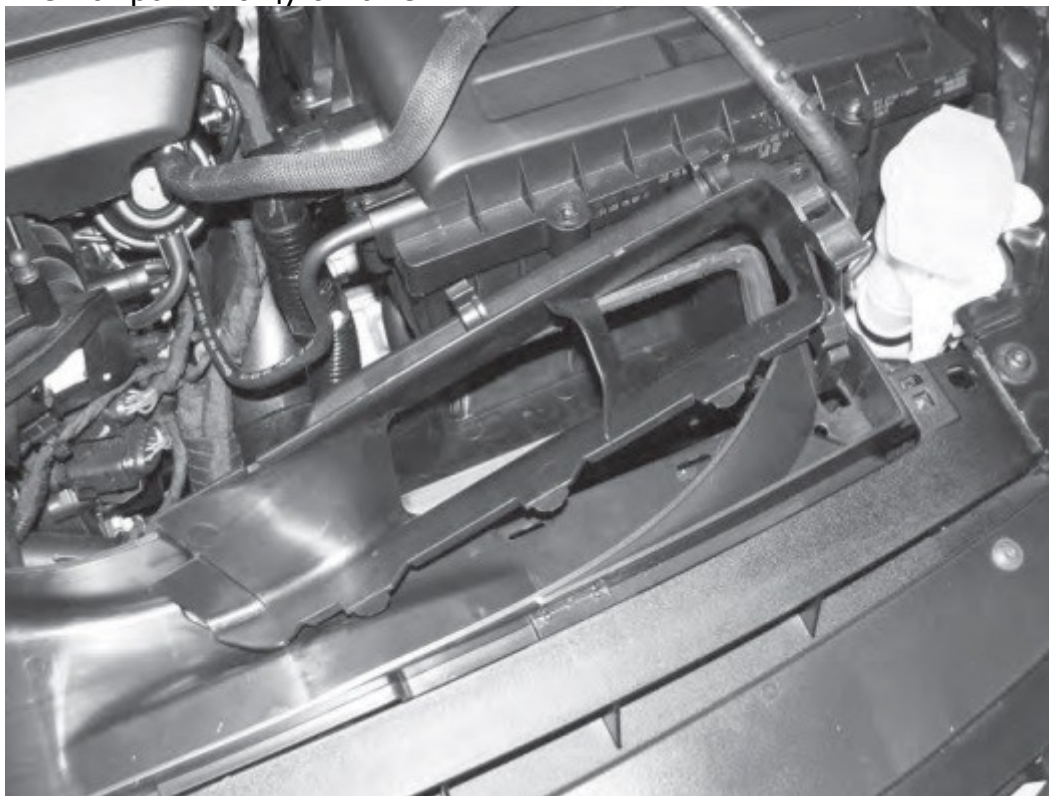
Аккуратно снимите шланг с охлаждающей жидкостью



Освободите защелку



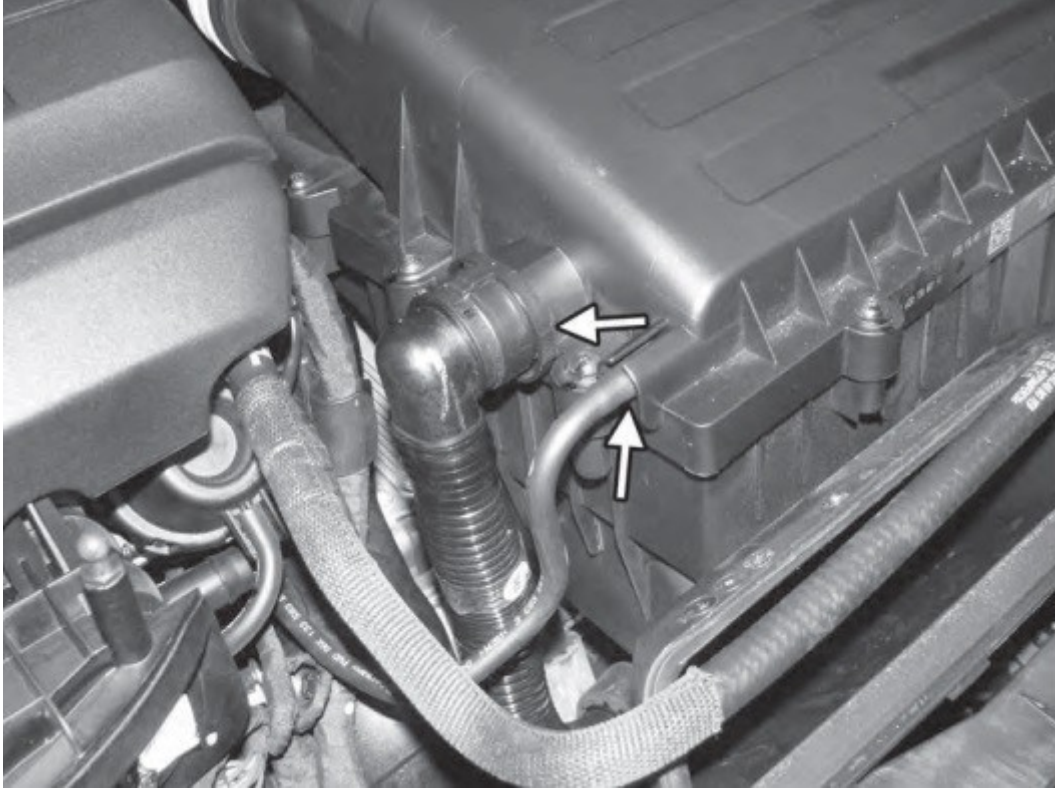
Достаньте направляющую панель



Нажмите на язычки с обоих бортов и извлеките панель



Отсоедините вакуумный шланг и трубку вторичного воздуха (если она у вас есть).

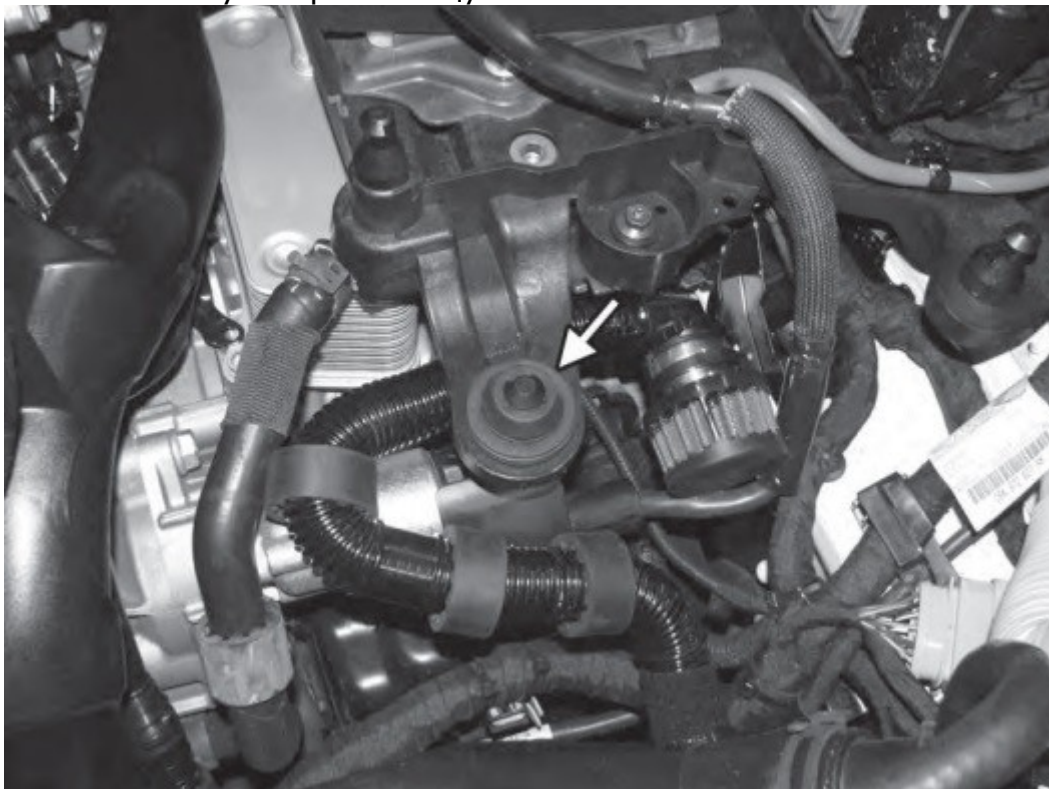


При помощи специального инструмента снимите хомут

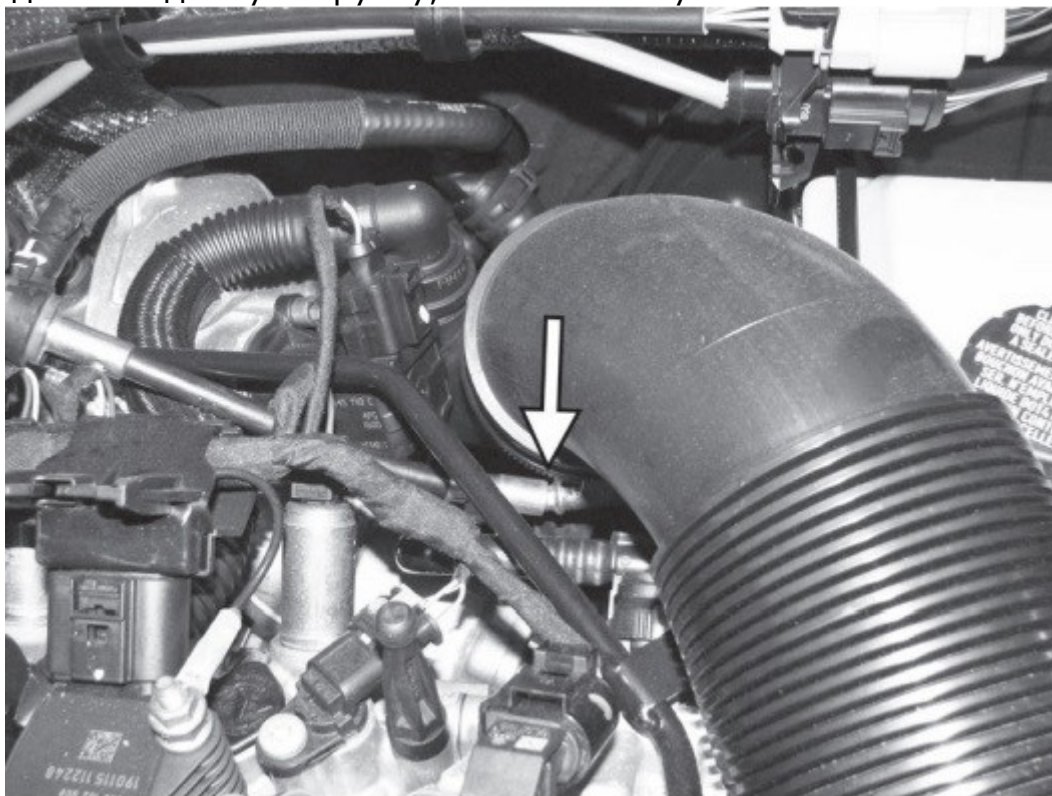


Осторожно но с силой потяните короб вверх, он установлен на 3 резиновых манжеты, которые должны сняться с пластиковых направляющих.

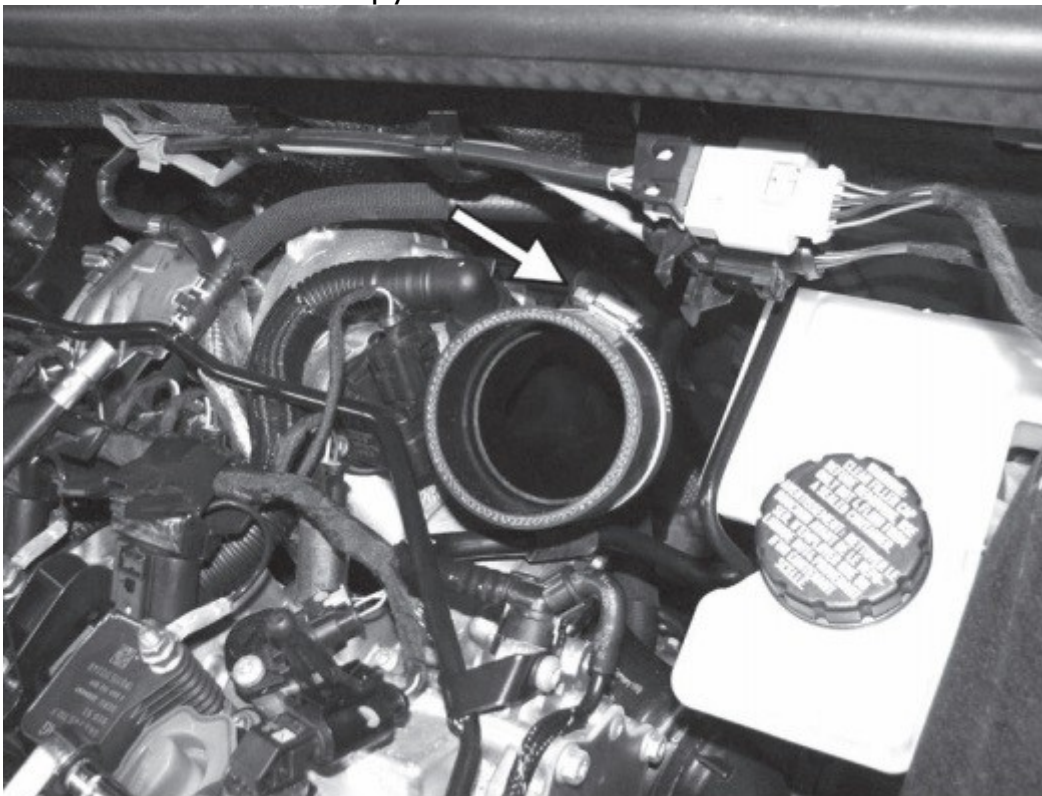
После того как сняли короб найдите монтажную резиновую втулку и установите её на эту направляющую



Переходите к заднему патрубку, ослабьте хомут с болтом 7мм



Установите силиконовый патрубок на инлет



Далее установите трубу и демпферный патрубок, отрегулируйте наклон и глубину посадки, затяните хомуты.

Установите короб вместе штатного воздухозаборника. Оденьте короб на резиновую муфту (**действуйте осторожно, не повредите короб, используйте силикон для более легкого одевания**)

Действуйте аккуратно, короб имеет небольшие зазоры для установки, для плотного прилегания.

Закрутите М5 винты которые шли в комплекте для фиксации короба по бокам.



Воздушный фильтр идущий в комплекте должен обслуживаться по мере загрязнения.

Вы можете использовать специальное масло для пропитки фильтра для более качественной фильтрации. И специальную жидкость для очистки R1 Cleaner.

Подробнее про наши фильтры - <https://project-r1.ru/blog/pro-nashi-vozdushnye-filtry-project-r1/>